



SANDRA CASTELLTORT I CLARAMUNT, Secretària de l'Ajuntament de Molins de Rei,

**C E R T I F I C O:**

Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària que es va dur a terme el quatre de juny de dos mil vint va adoptar, entre d'altres acords, el següent:

**12.- Aprovació adhesió al manifest per a l'extensió del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Palleja. (03/2020/CISIT) (Exp. 04/2020/MOCIO).**

**DICTAMEN**

“Des de CCOO, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i la Federació d'Associació de veïns i veïnes del Baix Llobregat (FAVBAIX) ens han fet arribar aquest manifest per l'extensió del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, Polígon El Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Palleja, que es transcriu íntegrament a continuació:

***“Manifest per l'extensió del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, Polígon El Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Pallejà.***

*“El tramvia del Baix Llobregat s'ha demostrat com un dels transports públics més eficaç, còmode i accessible, fent el passat any 2018 més de 19 milions de viatges entre Barcelona i el Baix Llobregat, igualant els viatges efectuats a la Línia 9 i 10 del Metro de Barcelona.*

*El Baix Llobregat i en especial la seva part central pateix de manera important la contaminació atmosfèrica i per aquest motiu molts municipis estan inclosos a la Zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric. També són municipis afectats directament pel Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de l'AMB que defensa també la millora del transport públic i la reducció important de l'ús del vehicle privat com una de les mesures importants a desenvolupar.*

*La millora del Trambaix, mitjançant l'enllaç directe de la T3 per Laureà Miró a Esplugues i l'extensió del tramvia per Sant Feliu, el Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà, esdevé una necessitat de primer ordre en les comunicacions amb transport públic al Baix Llobregat, tot garantint un bon intercanvi modal i la connexió amb les xarxes de trens de rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat i d'autobusos.*



*L'extensió del Tramvia cap a Sant Feliu, Pol. Ind. El Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç – Pallejà, tot superant la barrera natural del riu Llobregat, connecta les 4 ciutats, que sumen més 108.000 habitants, genera una important dinamització econòmica, social i cultural de la part central del Baix Llobregat i permet avançar en el dret a accedir sense impediments i de manera segura als espais públics, així com als centres de treball.*

*Aquesta extensió permet també connectar amb un bon transport públic el Polígon Industrial del Pla i uns altres 3 polígons industrials, facilitant els desplaçaments dels treballadors en transport públic. En el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 de la Regió Metropolitana de Barcelona ja es preveia la realització del projecte d'extensió de la línia T-3 del tramvia fins a Quatre Camins a Sant Vicenç dels Horts – Pallejà per connectar amb els FGC.*

*Actualment, un cop es faci el soterrament de les vies del tren a Sant Feliu que està previst d'iniciar-se el 2020, la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ja han acordat la prolongació del tramvia fins la porta del Polígon Industrial el Pla, amb dues noves estacions.*

*2 L'extensió del tramvia pel Polígon el Pla i fins a Molins de Rei és de relativa facilitat constructiva, ja que les necessitats d'urbanització són mínimes i els costos d'execució són baixos en comparació a d'altres intervencions urbanes.*

***Davant de tot l'anomenat, entenem que és del tot prioritari projectar, planificar i posar en marxa la prolongació del tramvia per Sant Feliu, Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà.***

*Exigim doncs a les administracions competents que:*

*1 – Es faci urgentment l'estudi i el projecte previst al PDI 2011-2020 de prolongació del Trambaix fins a l'Estació de Quatre camins dels FGC.*

*2 - Incorporació de l'execució d'una primera fase d'extensió del tramvia, fins el Polígon Industrial el Pla i Molins de Rei en el nou PDI 2021-2030, fent possible la seva execució material abans de l'any 2030.”*

Per tot el que ha estat exposat, se sotmet a dictamen de la Comissió informativa de l'Àrea de Sostenibilitat i Territori la proposta d'adopció al Ple de la Corporació dels acords següents:

## **ACORDS**

**Primer.- Aprovar** l'adhesió al Manifest de CCOO, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i la Federació d'Associació de veïns i veïnes del Baix Llobregat (FAVBAIX) pel qual es demana projectar, planificar i posar en marxa la prolongació del tramvia per Sant Feliu, Polígon Industrial El Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Pallejà.



**Segon.- Donar difusió** d'aquest acord al web municipal i als mitjans de comunicació.

**Tercer.- Notificar** aquest acord a CCOO, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i la Federació d'Associació de veïns i veïnes del Baix Llobregat (FAVBAIX).”

**VOTACIÓ:**

**Sotmès a votació, el Ple de la Corporació aprova el present dictamen per unanimitat dels membres presents.**

I per tal que consti i doni lloc als efectes corresponents, expedixo aquesta certificació, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, amb el vistiplau del Sr. Alcalde de Molins de Rei, a 8 de juny de 2020.

Sandra Castelltort i Claramunt

Vist i plau  
Xavi Paz Penche

La Secretària  
08/06/2020 13:47:31

L'Alcalde  
08/06/2020 19:17:50



## Manifest per l'extensió del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, Polígon el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Pallejà.



### **Els sota signants entitats socials, institucions, usuaris i usaries del transport públic del Baix Llobregat volem manifestar:**

El tramvia del Baix Llobregat s'ha demostrat com un dels transports públics més eficaç, còmode i accessible, fent el passat any 2018 més de 19 milions de viatges entre Barcelona i el Baix Llobregat, igualant els viatges efectuats a la Línia 9 i 10 del Metro de Barcelona.

El Baix Llobregat i en especial la seva part central pateix de manera important la contaminació atmosfèrica i per aquest motiu molts municipis estan inclosos a la Zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric. També són municipis afectats directament pel Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de l'AMB que defensa també la millora del transport públic i la reducció important de l'ús del vehicle privat com una de les mesures importants a desenvolupar.

La millora del Trambaix, mitjançant l'enllaç directe de la T3 per Laureà Miró a Esplugues i l'extensió del tramvia per Sant Feliu, el Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà, esdevé una necessitat de primer ordre en les comunicacions amb transport públic al Baix Llobregat, tot garantint un bon intercanvi modal i la connexió amb les xarxes de trens de rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat i d'autobusos.

L'extensió del Tramvia cap a Sant Feliu, Pol. Ind. El Pla , Molins de Rei i Sant Vicenç – Pallejà, tot superant la barrera natural del riu Llobregat, connecta les 4 ciutats, que sumen més 108.000 habitants, genera una important dinamització econòmica, social i cultural de la part central del Baix Llobregat i permet avançar en el dret a accedir sense impediments i de manera segura als espais públics, així com als centres de treball.

Aquesta extensió permet també connectar amb un bon transport públic el Polígon Industrial del Pla i uns altres 3 polígons industrials, facilitant els desplaçaments dels treballadors en transport públic. En el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 de la Regió Metropolitana de Barcelona ja es preveia la realització del projecte d'extensió de la línia T-3 del tramvia fins a Quatre Camins a Sant Vicenç dels Horts – Pallejà per connectar amb els FGC.

Actualment, un cop es faci el soterrament de les vies del tren a Sant Feliu que està previst d'iniciar-se el 2020, la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ja han acordat la prolongació del tramvia fins la porta del Polígon Industrial el Pla, amb dues noves estacions.



## Manifest per l'extensió del tramvia a Sant Feliu de Llobregat, Polígon el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts-Pallejà.



L'extensió del tramvia pel Polígon el Pla i fins a Molins de Rei és de relativa facilitat constructiva, ja que les necessitats d'urbanització són mínimes i els costos d'execució són baixos en comparació a d'altres intervencions urbanes.

**Davant de tot l'anomenat, entenem que és del tot prioritari projectar, planificar i posar en marxa la prolongació del tramvia per Sant Feliu, Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà.**

Exigim doncs a les administracions competents que:

- 1 – Es faci urgentment l'estudi i el projecte previst al PDI 2011-2020 de prolongació del Trambaix fins a l'Estació de Quatre camins dels FGC.
- 2 - Incorporació de l'execució d'una primera fase d'extensió del tramvia, fins el Polígon Industrial el Pla i Molins de Rei en el nou PDI 2021-2030, fent possible la seva execució material abans de l'any 2030.

Baix Llobregat, 22 de setembre de 2019