

CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE
L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI
PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL-LECTIU URBÀ DE VIATGERS
ALS MUNICIPIS DE L'EIX LAUREÀ MIRÓ


Barcelona, a vint-i-un de desembre de dos mil divuit

REUNITS

D'una part l'Ill·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General Accidental Sr. Sebastià Grau Àvila.


I de l'altre, l'Ill·lm. Senyor Joan Ramon Casals i Mata, com a Alcalde de Molins de Rei.

INTERVENEN

 El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'AMB com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data del 30 de juliol de 2015 (BOPB 12 d'agost de 2015), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de data 18 de desembre de 2018, assistit en aquest acte pel Sr. Sebastià Grau Àvila, Secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per resolució de la Secretaria d'Administracions Locals del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en data 2 de maig de 2018, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local.

El Sr. Joan Ramon Casals i Mata, com a Alcalde de Molins de Rei, en virtut del Ple de l'Ajuntament en sessió de data 13 de juny de 2015, assistit per la Secretària d'aquest Ajuntament, la Sra. Sandra Castelltort i Claramunt.

Ambdues les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present conveni i



MANIFESTEN


I.- ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

- i. Que, des de l'any 2003, l'Ajuntament de Molins de Rei presta un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del seu municipi, el contracte del qual ha finalitzat i es troba en situació de prolongació del servei fins que hi hagi una nova adjudicació.
- ii. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que recorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, entre els quals figura Molins de Rei, de conformitat amb l'article 14.B de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- iii. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha iniciat el procés de la licitació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró, en el qual s'inclou el servei urbà de Molins de Rei.

II.- FINALITAT DEL CONVENI

- i. Que és voluntat de les parts col·laborar per garantir la continuïtat d'un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del municipi i que, en conseqüència, cal formalitzar en un conveni l'expressió d'aquesta voluntat.

III.- FONAMENT LEGAL DE LES COMPETÈNCIES DE LES PARTS

- 
- i. Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes als articles 47 i ss. de la Llei 40/2015 d'e 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, a l'art. 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Base de Règim Local, a l'art. 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i a l'art. 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre les parts signants als efectes de:

1. Definir les característiques del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró, en allò que afecta al municipi de Molins de Rei, amb la finalitat d'acordar conjuntament les condicions tècniques que han de regir el contracte del servei, així com el seu finançament.
2. Fer el seguiment de la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró, una vegada adjudicat el nou contracte de serveis.
3. Definir les ampliacions del servei i les possibles modificacions, previstes o no previstes, que es puguin donar durant el contracte del servei.

Als efectes dels punts anteriors, l'Ajuntament de Molins de Rei podrà formular iniciatives i propostes i l'AMB adoptarà, si s'escau, les resolucions corresponents.

Segona.- Licitació del nou contracte del servei

- 1.- L'Àrea Metropolitana de Barcelona, en ús de les seves competències d'ordenació i gestió dels serveis de transport públic, està duent a terme la nova licitació i contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró.
- 2.- Les característiques bàsiques de les línies que afecten el municipi de Molins de Rei (inicialment MB1, MB2 i MB3), que estan contemplades en la licitació del servei, figuren a l'annex 1 del present conveni.

Quant a la línia MB3 concretament, en el futur es podrà analitzar la viabilitat d'augmentar la seva freqüència, tenint en compte que l'increment d'aportació econòmica derivat de l'eventual millora seria a càrrec de l'AMB en tractar-se d'una línia intermunicipal.

Tercera.- Cessió de béns adscrits al servei

El vehicle autobús, els equips embarcats de SAE i SVV, els PIUS i els altres béns mobles relacionats a l'annex 2 s'adscriuran al nou servei que està en licitació mitjançant el procediment legalment establert per a cada cas.

Igualment l'Ajuntament de Molins de Rei es compromet a facilitar l'accés als panells d'informació de les marquesines per on passin les línies del servei a l'empresa que en resulti adjudicatària, als efectes del manteniment i actualització de la informació del servei.

Quarta.- Sistema de tarifació social

L'inici del nou servei comportarà la desaparició del sistema de tarifació social propi de l'Ajuntament (targeta verda, targeta groga i passi acompanyant) i el manteniment del sistema de tarifació social propi de l'AMB.

Així, des de la data d'inici del nou servei

- Tots els beneficiaris del sistema de tarifació propis de l'Ajuntament seran incorporats automàticament al sistema de tarifació social de l'AMB, equiparant la Targeta Verda a la Targeta Rosa Metropolitana gratuïta, la Targeta Groga G-10 a la Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda acompanyada de la targeta multiviatge T-4 i el Passi d'Acompanyant de l'Ajuntament al Passi Metropolità d'Acompanyant.

El desenvolupament i la transició entre els dos sistemes serà acordat entre les dues parts, i s'efectuarà en un termini màxim de sis mesos

- Les condicions d'accés a la condició de beneficiari del sistema de tarifació social seran les establertes per l'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social del transport de l'AMB.
- L'AMB es farà càrrec de la gestió del sistema de tarifació social pel que fa a les persones de Molins de Rei.
- Mentre el municipi de Molins de Rei es mantingui a la zona 2 del sistema tarifari integrat, no serà d'aplicació la compensació econòmica de l'Ajuntament a l'AMB prevista en el conveni signat entre ambdues parts en data 17 de setembre de 1992 pel concepte de despeses ocasionades per l'aplicació del Sistema de Tarifació Social Metropolità a les persones empadronades a Molins de Rei.
- Si el municipi de Molins de Rei s'incorpora a la zona 1 del sistema tarifari integrat, l'Ajuntament únicament compensarà econòmicament l'AMB en els termes previstos en el conveni signat entre ambdues parts en data 17 de setembre de 1992 en el cas que en el municipi de Molins de Rei no s'apliqui el Tribut Metropolità o que el seu Ajuntament no acordi aportar a l'AMB l'import equivalent a l'aplicació del Tribut Metropolità en el seu municipi.

Cinquena.- Existència de títols de transport propis exclusius per Molins de Rei

En el nou servei, però únicament en les línies MB1, MB2 i MB3 es mantindrà la validesa els títols propis bitllet senzill Molins, targeta multiviatge M-10 i targeta multiviatge J-10.

Les tarifes d'aquests títols seran aprovades anualment per l'AMB, amb l'acord de l'Ajuntament de Molins de Rei expressat a través de la Comissió de seguiment a que fa referència la clàusula vuitena.

Es mantindrà la xarxa actual de venda d'aquests títols fins a la seva extinció.

Sisena.- Finançament del nou contracte del servei

Atès que es preveu que, degut a les seves característiques, el servei serà deficitari, el dèficit anual que resulti de la liquidació anual aprovada per l'AMB i que sigui imputable a les línies MB1, MB2 i MB3 serà assumit per l'Ajuntament de Molins de Rei i l'AMB segons s'estableix en la present clàusula.

1. Distribució de l'aportació

L'Ajuntament de Molins de Rei i l'AMB es comprometen a finançar les aportacions econòmiques a l'empresa que resulti adjudicatària del servei per causa del dèficit ocasionat per les línies MB1, MB2, MB3, i altres que es puguin crear en el futur afectant aquest municipi, en els termes següents:

- l'Ajuntament de Molins de Rei finançarà:
 - el 100% del dèficit ocasionat per les línies MB1, MB2 i MB3 definides com a servei base.
 - el 100%, llevat que es pacti un altre repartiment, del dèficit ocasionat per variacions i modificacions del servei base instades per l'Ajuntament de Molins de Rei.
- l'AMB finançarà:
 - el 100% del dèficit ocasionat per variacions i modificacions del servei base instades per l'AMB, llevat que es pacti un altre repartiment.

2. Import estimat de les aportacions

D'acord amb les estimacions efectuades, i en la hipòtesi que el nou servei s'iniciés l'1 de gener de 2019, l'import màxim de les aportacions de l'Ajuntament de Molins de Rei per al finançament del dèficit ocasionat pel servei base les línies MB1, MB2 i MB3, d'acord amb els criteris definits a l'apartat anterior, són les següents:

	Aportació econòmica Ajuntament de Molins de Rei per al finançament del dèficit de les línies MB1, MB2 i MB3 (€)
2019	418.421,00 €
2020	520.648,00 €
2021	528.529,00 €
2022	536.567,00 €
2023	544.767,00 €
2024	553.129,00 €
2025	561.659,00 €

Una vegada finalitzat el procediment de licitació, i adjudicat el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró, es podran

modificar, si s'escau, els imports estimats de l'aportació de l'Ajuntament de Molins de Rei, i la seva periodificació, mitjançant una addenda al present conveni.

3. *Consignació pressupostària*

Als efectes assenyalats als punts 1 i 2 de la present clàusula, l'Ajuntament de Molins de Rei haurà d'adoptar el compromís de dotar de crèdit pressupostari, pels imports de la seva aportació, els seus pressupostos dels anys 2019 a 2025, assumint aquesta aportació en la partida 4310 441101 47200 o en la que l'Ajuntament decideixi i doti pressupostàriament en els exercicis posteriors.

4. *Forma de pagament*

El pagament es farà de la forma següent:

- > dins els deu dies següents a la firma del contracte amb l'adjudicatari del servei i al mes d'octubre de cada any, l'AMB comunicarà a l'Ajuntament de Molins de Rei l'import estimat que haurà d'abonar mensualment a l'AMB per a l'exercici de què es tracti i que, a la seva vegada, l'AMB haurà de pagar a l'adjudicatari del servei.
- > a partir de la firma del contracte, i amb periodicitat mensual, l'Ajuntament de Molins de Rei abonarà a l'AMB l'import a satisfer a l'adjudicatari del servei mitjançant transferència bancària al compte de l'AMB que es determini, que s'efectuarà dins dels 5 primers dies de cada mes.
- > el resultat de la liquidació definitiva del servei aprovada anualment per l'AMB serà comunicat a l'Ajuntament de Molins de Rei. La dita liquidació donarà lloc a un pagament de l'Ajuntament de Molins de Rei a l'AMB si les quantitats avançades per aquest fossin inferiors a l'import finalment liquidat, o de l'AMB a l'Ajuntament de Molins de Rei en cas contrari

5. *Impagament*

En cas de manca de pagament per part de l'Ajuntament de Molins de Rei del compromís adquirit en la present clàusula, l'AMB podrà compensar els deutes de l'Ajuntament per aquest concepte, més els possibles perjudicis causats per retard en el pagament, amb les aportacions de l'AMB a l'Ajuntament per qualsevol altre concepte.

Setena.- Assumpció del Tribut Metropolità

En el cas que en el municipi de Molins de Rei s'apliqui el Tribut Metropolità (Ordenança Fiscal reguladora del Tribut Metropolità, publicada al BOPB de 24/12/2014) o el seu Ajuntament acordi aportar a l'AMB l'import equivalent a l'aplicació del Tribut Metropolità en el seu municipi, l'esquema de finançament del dèficit ocasionat pel servei plantejat en la clàusula sisena serà objecte de modificació i la compensació econòmica per l'aplicació del sistema de tarifació social s'ajustarà al que s'estableix en la clàusula quarta.

Vuitena.- Modificació del servei

La modificació del servei requerirà l'acord previ de les entitats signants d'aquest conveni, que es podrà expressar, entre d'altres vies, mitjançant la Comissió de Seguiment.

Les modificacions no substancials relatives a itineraris, horaris i freqüències de les línies objecte del present conveni, així com la renovació del material mòbil, podran ser ajustades atenent les necessitats del servei sense necessitat de modificar el present conveni.

Novena.- Comissió de seguiment

Es constituirà una Comissió de Seguiment, integrada per un màxim de dos representants de cadascun dels signants. La Comissió, que es reunirà com a mínim amb periodicitat semestral, tindrà com a funcions:

- Fer el seguiment del servei durant el període del contracte.
- Estudiar millores del servei al llarg del contracte.
- Expressar la conformitat de l'Ajuntament de Molins de Rei respecte a l'import de les tarifes pròpies que seran aprovades anualment per l'AMB.
- Informar dels casos de controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, als òrgans de l'AMB i de l'Ajuntament amb potestat resolutòria.

Desena.- Vigència del Conveni

La durada del present conveni s'allargarà fins a la finalització del nou contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró.

Correspon a l'AMB l'aprovació, si s'escau, de la pròrroga del contracte, però, per aprovar-la, requerirà prèviament la pròrroga d'aquest conveni.

Onzena.- Modificació del conveni

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord de les parts signatàries.

En particular haurà de ser modificat en el cas que en el municipi de Molins de Rei s'apliqui el Tribut Metropolità i/o entri a la zona 1 del sistema tarifari integrat.

Dotzena.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.

- b) L'acord dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de tres mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Tretzena.- Qüestions litigioses

En el cas que es produís cap controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, aquestes seran informades per la Comissió de Seguiment que donarà compte als òrgans amb potestat resolutòria respectius, i de no arribar-se a un acord o solució acceptada per ambdues parts, la qüestió serà sotmesa a la jurisdicció i competència dels Jutjats i Tribunals de Barcelona capital, amb renúncia expressa per ambdues parts al fur que pugui correspondre'ls.

Catorzena.- Publicitat i Transparència

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries.

Quinzena.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

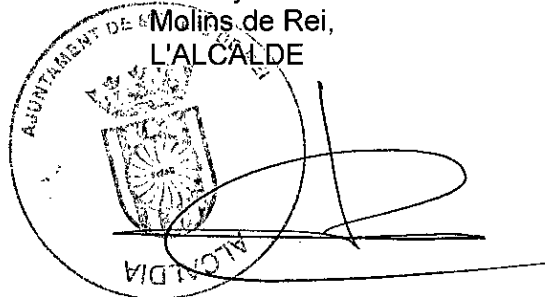
I en prova de conformitat, se signa aquest document per duplicat, i a un sol efecte, en el lloc i la data citats a l'encapçalament.

Per l'A.M.B.,
EL VICEPRESIDENT
DE MOBILITAT I
TRANSPORT



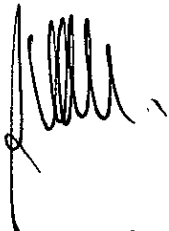
Antoni Poveda Zapata

Per l'Ajuntament de
Molins de Rei,
L'ALCALDE



Joan Ramon Casals i Mata

Davant meu,
EL SECRETARI GENERAL
ACCTAL. DE L'AMB



Sebastià Grau i Àvila

Davant meu,
LA SECRETÀRIA GENERAL
DE L'AJUNTAMENT DE
MOLINS DE REI
PONDRE DELS SIGNATURES
DELS ALCALDES DES DE 28/01/19



Sandra Castellort i Claramunt

ANNEX 1

Descripció del servei

Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers als municipis de l'eix Laureà Miró

- **Durada del contracte:** 7 anys (1 de gener de 2019 fins a 31 de desembre de 2025) més una possible pròrroga de tres anys més (fins 31 de desembre de 2028).
- **Línies:** MB1, MB2 i MB3 incloses en el contracte.
- **Tarifes:** seran títols de viatge vàlids:
 - els títols propis bitllet senzill exclusiu Molins, targeta M-10 i targeta J-10.
 - els títols integrats de l'Autoritat del Transport Metropolità.
 - els títols socials vàlids a l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
 - els que en el futur puguin determinar l'AMB o l'ATM.

La implantació del nou sistema tarifari vinculat al projecte T-Mobilitat podria modificar l'anterior esquema de títols.

- **Finançament:** dèficit de les línies MB1, MB2 i MB3 finançat per l'Ajuntament de Molins de Rei conforme s'estableix en el present conveni.

Línia MB1:

- **Calendari funcionament:** dilluns a dissabtes no festius
- **Interval de pas:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners(excepte agost)	30'	30'
Dissabtes feiners(excepte agost)	30'	30'
Dilluns a dissabtes feiners (agost)	60'	60'

- **Expedicions diàries:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners (excepte agost)	31	29
Dissabtes (excepte agost)	12	12
Dilluns a dissabtes feiners (agost)	6	6

Línia MB2

- **Calendari funcionament:** dilluns a dissabtes no festius
- **Interval de pas:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners (excepte agost)	30'	30'
Dissabtes feiners (excepte agost)	30'	30'
Dilluns a dissabtes feiners (agost)	60'	60'

- **Expedicions diàries:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners (excepte agost)	31	29
Dissabtes (excepte agost)	12	12
Dilluns a dissabtes feiners (agost)	6	6

- Itinerari MB1 i MB2: segons plànol



 AMB ! Mobilitat	LÍNIA MB1 - MB2 MOLINS DE REI	 1:3.000	01/03/2016 MB1 - MB2
--	----------------------------------	---	-------------------------

Línia MB3

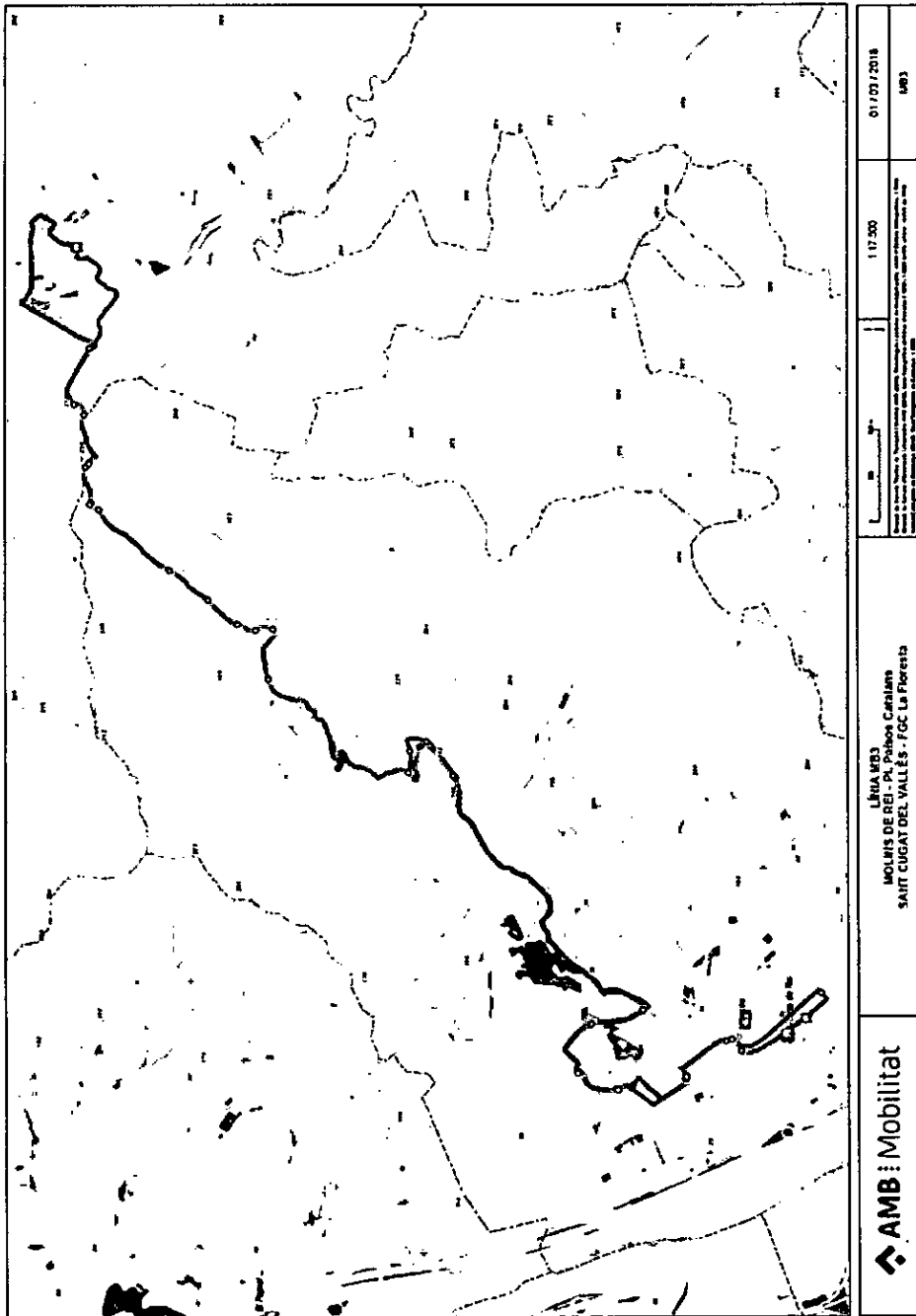
- **Calendari funcionament:** dilluns a divendres no festius. No funciona el mes d'agost
- **Interval de pas:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners (excepte agost)	90'	90'

- **Expedicions diàries:**

	2018	2019 i següents
Dilluns a divendres feiners (excepte agost)	9 per sentit	9 per sentit

- Itinerari: segons plànol



[Handwritten signature]

ANNEX 2

Relació de béns cedits a l'AMB

Autobusos

Matrícula	Marca i Model	Data matriculació
7544 FFK	Mercedes O 616	01/09/2006

Pel que fa als equips embarcats, del sistema de validació i venda es cediran 3 pupitres i 6 validadores, de la marca INDRA, i del sistema SAE de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) proveït per l'empresa GMV l'equip embarcat corresponent a tres vehicles.

PIUS

Emplaçament	Núm. parada i línia	Equipament PIUS
Pl. del Mas	Parada 4 de la línia MB2	Pal parada
c/Antoni M ^a Claret – Pas soterrat RENFE	Parada 16 de la línia MB1 / línia MB3	Pal parada
Terraplè - Rambla de la Granja	Parada 8 de la línia MB1	Pal parada
Terraplè - Rambla de la Granja	Parada 15 de la línia MB2	Pal parada
C/ Les Sínies	Parada 8 de la línia MB1	Pal parada
C/ Les Sínies	Parada 14 de la línia MB2	Pal parada
Av. València, 29	interurbans	Pal parada
Av. València, 14	Parada 5 de la línia MB1 / Interurbans	Marquesina amb pantalla